

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ»

2^η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση

**«Όραμα, Προτεραιότητες Κινητικότητας,
Στόχοι ΣΒΑΚ»**

ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Αθήνα, Παρασκευή 11 Ιουνίου 2021

ΤΙ ΕΙΝΑΙ το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

- ▶ ΣΒΑΚ: **Στρατηγικό Σχέδιο** για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη
- ▶ **Κινητικότητα** = Μεταφορά – Μετακίνηση - Προσβασιμότητα
- ▶ **Βιώσιμη** = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)
- ▶ Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
- ▶ Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος
- ▶ Ο άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και οι μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες

Γιατί Βιώσιμη Κινητικότητα

Κλιματική Αλλαγή:

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο ακραία καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Η κινητικότητα μεταμορφώνεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, αλλάζοντας τον τρόπο που άνθρωποι & αγαθά κινούνται μεταξύ πόλεων & χωρών.

1. Τέσσερεις στους πέντε Ευρωπαίους ζουν σε αστικές περιοχές
2. Στις πόλεις: πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα, όμως και οικονομικοί μοχλοί και ο τόπος για επιχειρηματικότητα και επενδύσεις
3. Οι αστικές μεταφορές: άμεσο αντίκτυπο στη ρύπανση του αέρα και το θόρυβο, όμως θεμελιώδους σημασίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
4. Μέχρι το 2030: 50% ↑ ετήσιας επιβατικής κίνησης & 70% ↑ ετήσιας εμπορευματικής κίνησης
5. Μέχρι το 2050, ~ 1,2 δις περισσότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στους δρόμους
6. Το 1/2 του παγκόσμιου πληθυσμού ανήκει σήμερα στη μεσαία τάξη, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο ζωής & τις προσδοκίες για κινητικότητα

Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη υγεία, **προκαλώντας κατά μέσο όρο 400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως**, στην Ευρώπη μόνο.

Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για **περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους** στην Ευρώπη **κάθε χρόνο**.

- ❖ Το **συνολικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης** για την οικονομία των χωρών της Ε.Ε. εκτιμάται σε περισσότερο από **240 δισεκατομ. € ετησίως** ή περίπου στο **2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.**
- ❖ Η χρήση του ποδηλάτου ισοδυναμεί με **μείωση κατά 16 εκ. τόνους ισοδυνάμου** διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) **ανά έτος, μόνο στην Ευρώπη.** Αυτή η μείωση αντιστοιχεί στις **ετήσιες** εκπομπές CO_2 μίας **ολόκληρης** χώρας (όπως η Κροατία). Από τη μείωση αυτή εξοικονομούνται **έως 5,6 δισεκατομ. € ετησίως.**
- ❖ Σύμφωνα με τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης του ποδηλάτου στην Ε.Ε., η εξοικονόμηση καυσίμου φτάνει τα **3 δισεκατομμύρια λίτρα** ανά έτος, ποσό **το οποίο αντιστοιχεί στην κατανάλωση καυσίμων για το σύνολο των οδικών μεταφορών μίας ολόκληρης χώρας,** όπως η Ιρλανδία. Η αξία από αυτήν την εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σχεδόν σε **4 δισεκατομ. €.**

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα;

- ▶ η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία,
- ▶ η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- ▶ Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα ;

Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

Σημείωση: Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.**

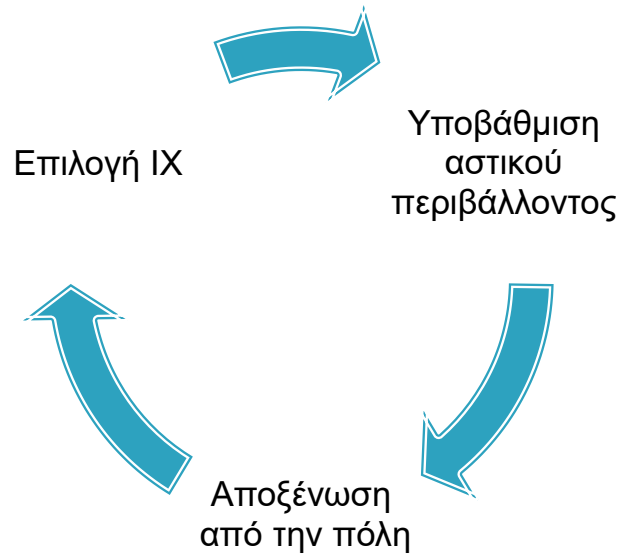
Δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

- ▶ Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί να συνδέσει τη χρηματοδότηση των αστικών έργων στον τομέα της κινητικότητας με την ύπαρξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής, από πλευράς των πόλεων, για τις μετακινήσεις.
- ▶ Προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η σύνδεση των κονδυλίων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής, με τις επιδόσεις και την αειφορία της αστικής κινητικότητας.
- ▶ Η Ευρωπαϊκή Ένωση ζητά να υιοθετηθούν ενεργειακά και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές με έμφαση στις αστικές περιοχές. Η αναβάθμιση και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών γίνεται μέσω τη βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- ▶ Τέλος, γίνεται σαφής αναφορά σε παροχή στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (**COM (2013) 913 τελικό**).

Τα χαρακτηριστικά του ΣΒΑΚ

- ▶ **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- ▶ Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- ▶ Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά ... για ΟΛΟΥΣ ... και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- ▶ Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ **και όχι εναντίον του ΙΧ**

Ο κύκλος του ΣΒΑΚ (Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)



Αντικείμενα της Βιώσιμης Κινητικότητας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)



Συλλογικά μέσα μεταφοράς



Μη- μηχανοκίνητα μέσα

Συνδυασμένες μεταφορές



Οδική ασφάλεια



Διαχείριση κυκλοφορίας στάθμευσης
/ κινητικότητας



Ευφυή συστήματα μεταφορών



Κίνητρα / Αντικίνητρα



Πρόσβαση λιμένων / αεροδρομίων



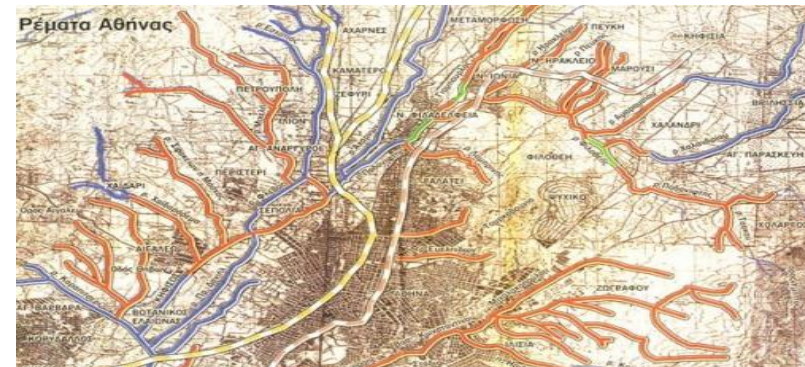
Ηλεκτροκίνηση

Βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιου χώρου



Δίκτυο ελεύθερων, κοινόχρηστων χώρων

Δίκτυα πράσινων υποδομών / νερού



Χώρος που καταλαμβάνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



Από Συμβατικά αυτοκίνητα



Από Ηλεκτρικά αυτοκίνητα



Από αυτοκίνητα Χωρίς Οδηγό

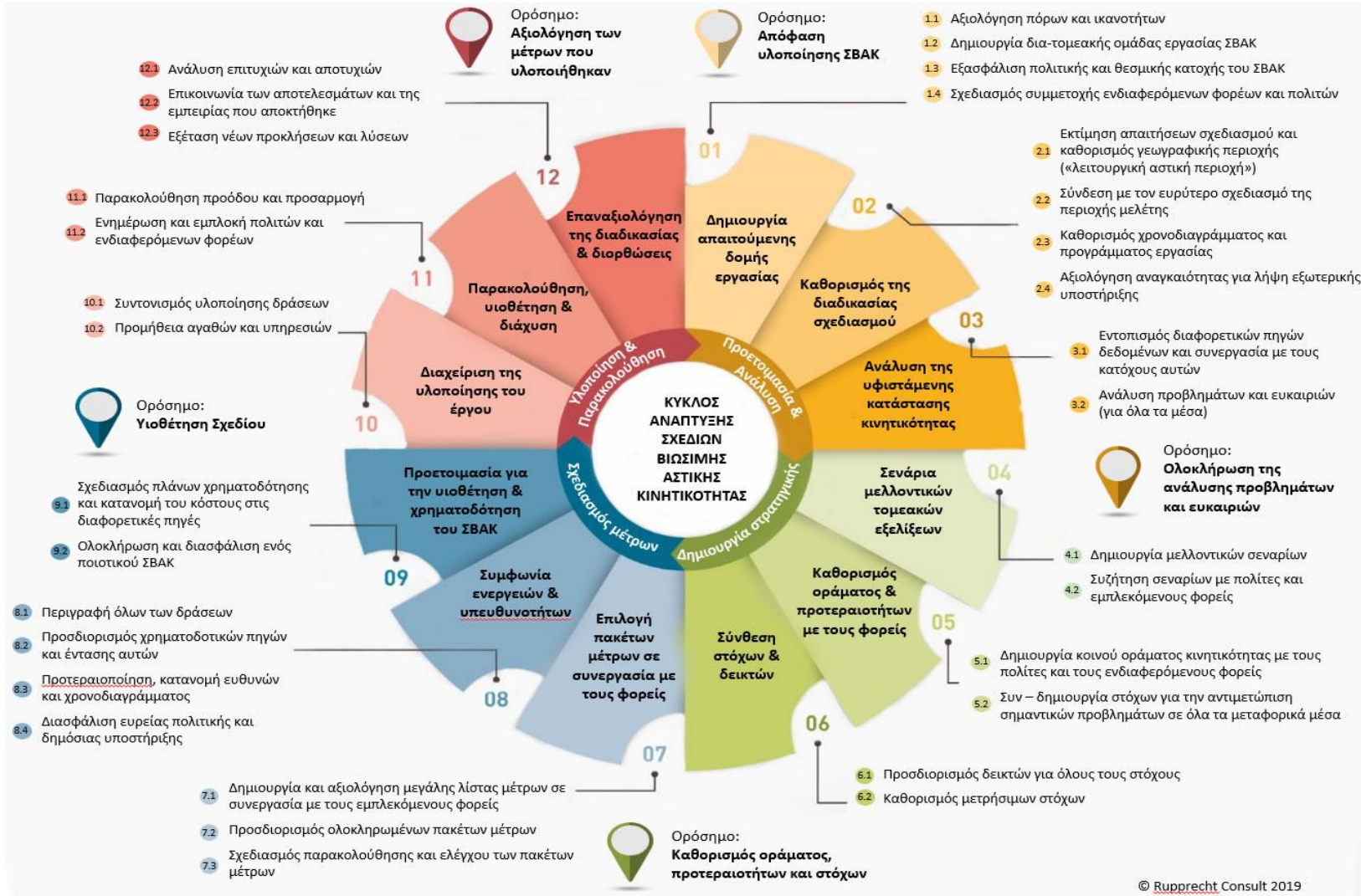
Τι πόλη θέλουμε ;;;



17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)



ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ELTIS



Παραδοτέα

- ▶ Υπογραφή της Σύμβασης 11/11/2020
- ▶ Παραδοτέο 1^ο (Α' Στάδιο) ➡ 11/2/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 1^{ου} Παραδοτέου ➡ 11/3/2021
- ▶ Παραδοτέο 2^ο (Β' Στάδιο) ➡ έως 11/6/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 2^{ου} Παραδοτέου ➡ 11/7/2021
- ▶ Παραδοτέο 3^ο (Γ' Στάδιο) ➡ έως 11/10/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 3^{ου} Παραδοτέου ➡ έως 11/11/2021

ΣΤΑΔΙΑ Σ.Β.Α.Κ.

Α' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων έγινε:

- ▶ Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών
- ▶ Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
- ▶ Απογραφές στάθμευσης

Β' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων έγινε:

- ▶ Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων σε επίπεδο 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
- ▶ Επιλογή του βέλτιστου σεναρίου

Γ' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων θα γίνει:

- ▶ Σύνταξη του Σχεδίου Δράσης
- ▶ Σχέδιο Παρακολούθησης του ΣΒΑΚ

Στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ (<https://karditsamobility.wixsite.com/svak/>) , οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται για το ΣΒΑΚ αλλά και να απαντήσουν σε ερωτηματολόγια.

Τα ερωτηματολόγια απευθύνονται στις παρακάτω ομάδες:

- Γονείς μαθητών των σχολείων εντός της πόλης (53 ερωτηματολόγια)
- Μαθητές των σχολείων εντός της πόλης (74 ερωτηματολόγια)
- Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας
- Κατοίκους του Δήμου Καρδίτσας (71 ερωτηματολόγια)
- Πεζούς εντός της πόλης (38 ερωτηματολόγια)
- Φορείς



ΑΡΧΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΙΔΕΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Ο Δήμος Καρδίτσας υλοποιεί το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της πόλης: [Η Γνώμη σας Μετράει!](#)

Βασική αρχή των ΣΒΑΚ είναι η συμμετοχικότητα όλων των εμπλεκόμενων φορέων, κατοίκων και επαγγελματιών. Σε αυτά τα πλαίσια σας προσκαλούμε να καταθέσετε τις απόψεις σας, συμπληρώνοντας τα εξειδικευμένα ερωτηματολόγια, τα οποία μπορείτε να βρείτε ηλεκτρονικά στους ακόλουθους συνδέσμους

Ερωτηματολόγιο Γονέων



Ερωτηματολόγιο Μαθητών



Ερωτηματολόγιο Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα



Ερωτηματολόγιο Κατοίκων



Ερωτηματολόγιο Πεζών



Ερωτηματολόγιο Φορέων



ΟΡΑΜΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Η διατύπωση του **Οράματος** με βάση τα χαρακτηριστικά του Δήμου, είναι:

«Η αξιοποίηση της ποδηλατικής κληρονομιάς της Καρδίτσας και της εγγύτητάς της με τη λίμνη Πλαστήρα, ώστε μέσα από μία ριζοσπαστική πολιτική περιορισμού της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στην πόλη και αναδιαμόρφωσης των δημόσιων χώρων προς όφελος πεζών-ποδηλατών, να αποτελεί παράδειγμα αστικού συγκροτήματος μηδενικών εκπομπών, να καταστεί διεθνώς αναγνωρίσιμη και να αναδειχθεί ολόκληρη η Περιφερειακή Ενότητα ως διεθνής ποδηλατικός πόλος, με σκοπό την ανάπτυξη του τουρισμού στην πόλη και της τοπικής οικονομίας, αλλά και με παράλληλα οφέλη από την περαιτέρω μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου στην υγεία των κατοίκων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην εξασφάλιση της ισότητας στη μετακίνηση μεταξύ όλων των κοινωνικών ομάδων»

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς των ΣΒΑΚ, οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- ▶ *Efficiency (Αποδοτικότητα)*
- ▶ *Livable Streets (Ζωντανός Οδικός Χώρος)*
- ▶ *Environment (Περιβάλλον)*
- ▶ *Equity and Social Inclusion (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη)*
- ▶ *Safety (Ασφάλεια)*
- ▶ *Economic Growth (Οικονομική Μεγέθυνση)*



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Περιβαλλοντικές Προτεραιότητες		
Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις	Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος
<p>Η χρήση του ποδηλάτου και της πεζή μετακίνησης έναντι του συμβατικού αυτοκίνητου ή του μηχανοκίνητου δικύκλου συνεισφέρει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στο Δήμο. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας, ώστε τα εμπορεύματα να μεταφέρονται με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.</p>	<p>Η προστασία των οικισμών του Δήμου Καρδίτσας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα για τον σχεδιασμό. Παράλληλα, θα πρέπει να αναζητηθούν κατάλληλοι τρόποι ώστε να αναδειχθεί το φυσικό κάλλος της περιοχής μελέτης πχ. Παυσίλυπο.</p>	<p>Ο μεγάλος όγκος κυκλοφορούντων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής, συμβάλλει στην σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος. Η απεξάρτηση από το αυτοκίνητο και η στήριξη της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον μπορεί να μειώσει τη ρύπανση, δημιουργώντας πιο καθαρές πόλεις και κατ' επέκταση έχει τη δυνατότητα να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Το μικρόκλιμα του αστικού περιβάλλοντος αποτελεί σημαντικό δείκτη της ποιότητας ζωής σε μία πόλη. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η δημιουργία μικρών και διάσπαρτων χώρων πρασίνου (πάρκα τσέπης) και η ενίσχυση του πράσινου στους υφιστάμενους κοινόχρηστους χώρους.</p>

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κοινωνικές Προτεραιότητες					
Βελτίωση δημόσιας υγείας	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων
<p>Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των επιπέδων θορύβου συνεισφέρουν και στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με τη σωματική και την ψυχική υγεία. Η προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, μέσα από την ύπαρξη κατάλληλων υποδομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι) θα συμβάλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων.</p>	<p>Η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία που σχετίζεται με το ΣΒΑΚ. Μέσα από απαραίτητες πολιτικές επιδιώκεται αύξηση του επιπέδου οδικής και αντιληπτής ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου με παράλληλη αναβάθμιση της ελκυστικότητας του δικτύου (μηχανοκίνητου και μη).</p>	<p>Η εν λόγω προτεραιότητά θέτει ως βασικό μέλημα τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης όλων των απόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας των ΑΜΕΑ, απόμων με μειωμένη κινητικότητα και εμπόδιζόμενων απόμων. Η βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτεί ένα ενιαίο και ασφαλές δίκτυο πεζού και ποδηλάτη με τις κατάλληλες υποδομές εξυπηρέτησης καθώς και την δημιουργία ραμπών και οδεύσεων τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια.</p>	<p>Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης των οικισμών με το κέντρο του Δήμου και τους ευρύτερους πόλους έλξης σε όλη την έκταση του διαμέσου κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς.</p>	<p>Η αξιοποίηση της τεχνολογίας μπορεί να συμβάλει στην προώθηση της χρήσης των μαζικών μέσων μεταφοράς. Η τηλεματική και τα συγκοινωνιακά συστήματα ενσωματώνονται στα μέτρα του ΣΒΑΚ προκειμένου να ενισχυθεί «έξυπνα» η αποδοτικότητα του μεταφορικού συστήματος της περιοχής μελέτης.</p>	<p>Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στη είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.</p>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οικονομικές Προτεραιότητες	
Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας
Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών/ εμπορευματικών μεταφορών θα συνεισφέρει στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Καρδίτσας.	Η προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, ιδιαίτερα σε εμπορικές περιοχές π.χ. κέντρο Καρδίτσας συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της τοπικής αγοράς. Η προώθηση του περπατήματος και του ποδηλάτου σε συνδυασμό με τις κατάλληλες πολιτικές για τη στάθμευση έχει αποδειχθεί ότι ενισχύει σημαντικά την τοπική επιχειρηματικότητα. Ακόμη σημαντική συνεισφορά στην ενθάρρυνση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η ορθολογική οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων.

▶ *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις*

ΣΤΟΧΟΙ:

- 1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
- 1.2 Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων με μείωση της χρήσης των Ι.Χ. και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μετακινήσεων

▶ *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2: Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος*

ΣΤΟΧΟΙ:

- 2.1 Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών και χιλιομέτρων οδών ήπιας κυκλοφορίας
- 2.2 Αύξηση των χιλιομέτρων οδών φιλικών προς το ποδήλατο
- 2.3 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της ευρύτερης περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πχ πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.)

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος**

ΣΤΟΧΟΙ:

- 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- 3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονιές του Δήμου
- 3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης
- 3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4: Βελτίωση δημόσιας υγείας**

ΣΤΟΧΟΙ:

- 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος
- 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5: Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας**

ΣΤΟΧΟΙ:

- 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας
- 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων
- 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90°

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6:** Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες

ΣΤΟΧΟΙ:

- 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)
- 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
- 6.3 Επέκταση δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας και δημιουργία δρομολογίων On-demand

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7:** Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης

ΣΤΟΧΟΙ:

- 7.1 Αύξηση πεζή μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου
- 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων
- 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο
- 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο
- 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride
- 7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8:** Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

ΣΤΟΧΟΙ:

- 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)
- 8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9:** Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

ΣΤΟΧΟΙ:

- 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής
- 9.2 Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο Δήμο

▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10: Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα**

ΣΤΟΧΟΙ:

- 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας
- 10.2 Μείωση κόστους μεταφορών για το δημοτικό στόλο οχημάτων
- 10.3 Επίτευξη ορθολογικής οικονομικής διαχείρισης του συστήματος
- 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης
- 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11: Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων**

ΣΤΟΧΟΙ:

- 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας
- 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων
- 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!