

# ΣΒΑΚ στην πόλη του ποδηλάτου. Προς μια ολοκληρωμένη στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας σε συνέχεια μιας πολύχρονης εμπειρίας σχεδιασμών και έργων



Θάνος Βλαστός  
Καθηγητής ΕΜΠ

1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση ΣΒΑΚ Καρδίτσας  
8.2.21

# Στόχοι

## Πολεοδομικοί στόχοι

- ❖ συνεκτική πολεοδομική επιφάνεια ώστε να μην υπάρχουν κενά, ασυνέχειες και κοινωνικές αποκοπές
- ❖ σαφή όρια
- ❖ πλούσια μίξη δραστηριοτήτων και κατοικίας ώστε οι γειτονιές να παραμένουν ζωντανές σε όλη τη διάρκεια της ημέρας
- ❖ ισχυρό και ελκυστικό κέντρο για κατοίκους και επισκέπτες
- ❖ ανάπτυξη τοπικών κέντρων
- ❖ σχηματισμός γειτονιών με εσωτερική συνοχή και ταυτότητα
- ❖ αισθητική ανάπλαση των κτηρίων και των ανοικτών δημόσιων χώρων της πόλης

# Κυκλοφοριακοί στόχοι

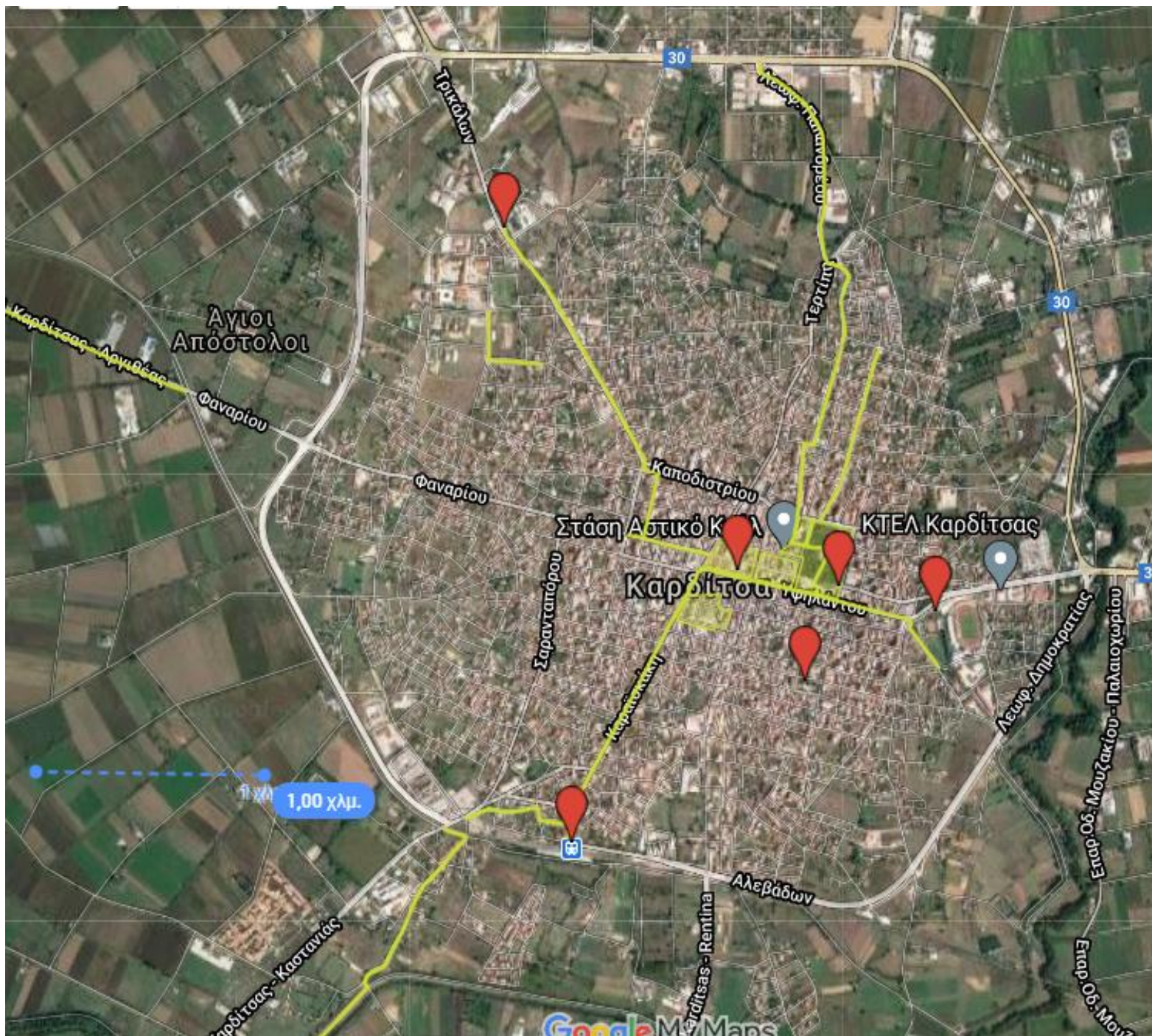
- ❖ Η **θωράκιση** της Καρδίτσας απέναντι στην απειλή του αυτοκινήτου.

Αυτή δεν αντιβαίνει:

- ✓ με την **ενίσχυση της προσπελασιμότητας** της πόλης ώστε να αποτελεί ελκυστικό πόλο για τον επισκέπτη, για αγορές και αναψυχή.
- ✓ με την **ενίσχυση της κινητικότητας** των κατοίκων της, κάτι που αποτελεί προϋπόθεση για την ανάπτυξη της οικονομίας

- ❖ Η **απελευθέρωση του κέντρου** από τις οχλήσεις του αυτοκινήτου χωρίς να θιγεί η προσπέλαση προς τους χώρους στάθμευσης και η τροφοδοσία των καταστημάτων
- ❖ Η εξασφάλιση σταθερών **συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας** στις γειτονιές
- ❖ Η προώθηση **τρόπων μετακίνησης φιλικών στην κλίμακα και στο περιβάλλον της πόλης**, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο

❖ **Λιγότερα αυτοκίνητα στην πόλη**



Αγιοι  
Απόστολοι

Φαναρίου

Φαναρίου

Στάση Αδτικό Κ...  
Καρδίτσας

ΚΤΕΛ Καρδίτσας

Καρδίτσας

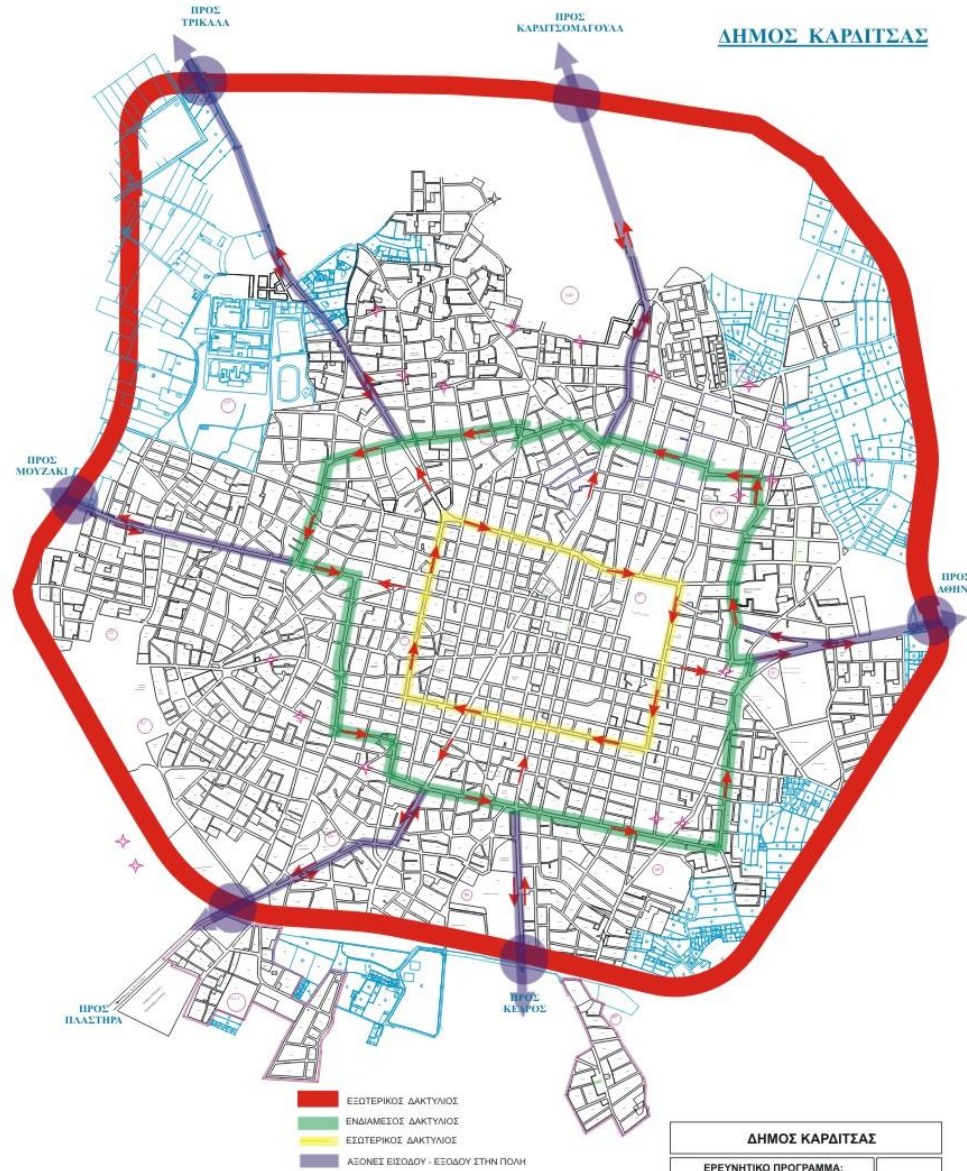
1,00 χλμ.

Google Maps

# Προτάσεις

1. δημιουργία δακτυλίων
2. μονοδρόμηση οδικού δικτύου

# ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ



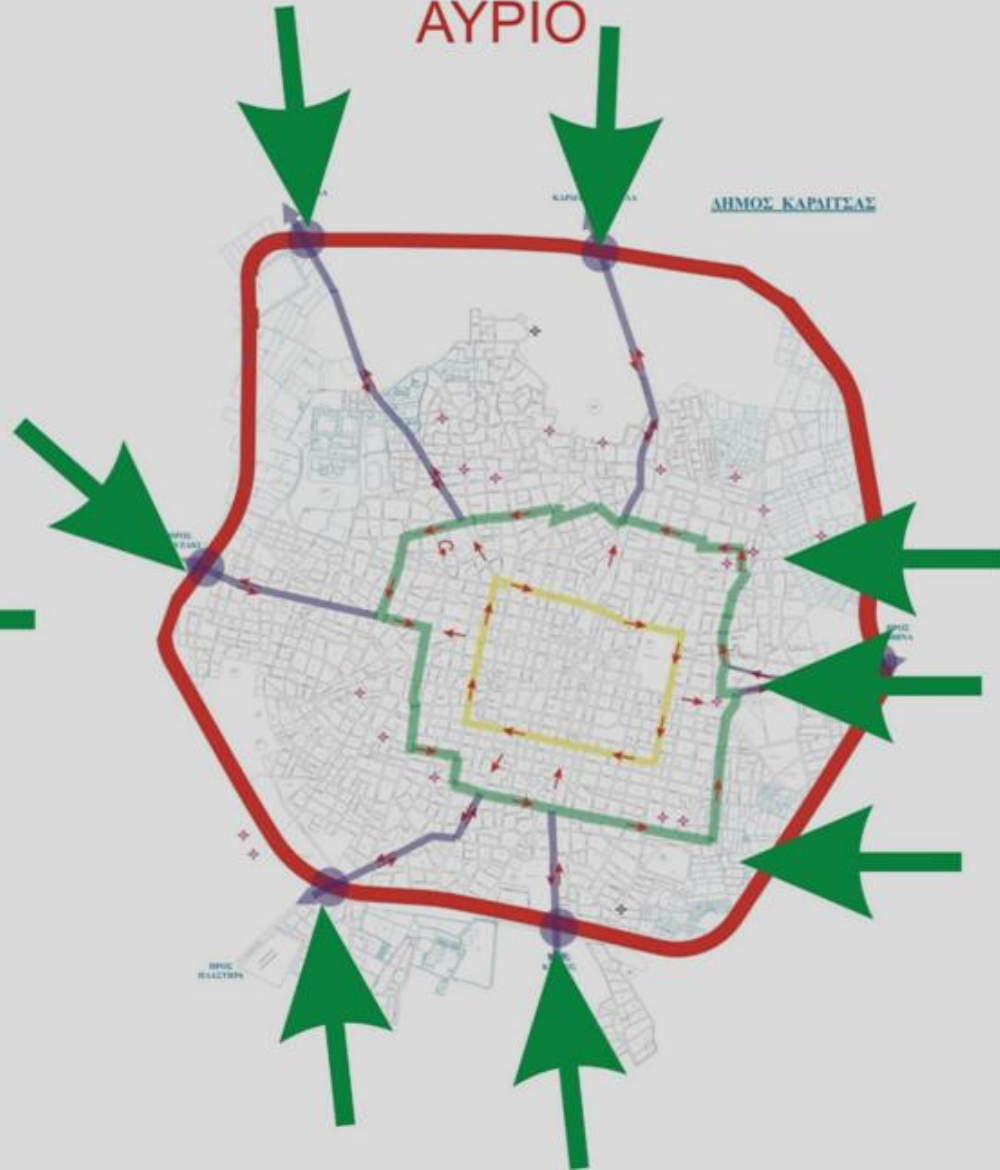
- ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΛΕΩΝΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

<b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ</b>	
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΝΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
Α	
ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	
ΜΑΪΟΣ 2 004	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ:	
ΘΑΝΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ, ΣΥΝΘΩΝΟΝ-ΠΟΛΕΩΔΟΜ. ΑΝ. ΚΑΘΗΓ. Ε.Μ.Π. ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΜΠΑΚΟΥΡΑΝΗΣ, ΤΟΠ. ΜΗΧ.-ΠΟΛΕΩΔΟΜ. ΥΔ. Ε.Μ.Π.	

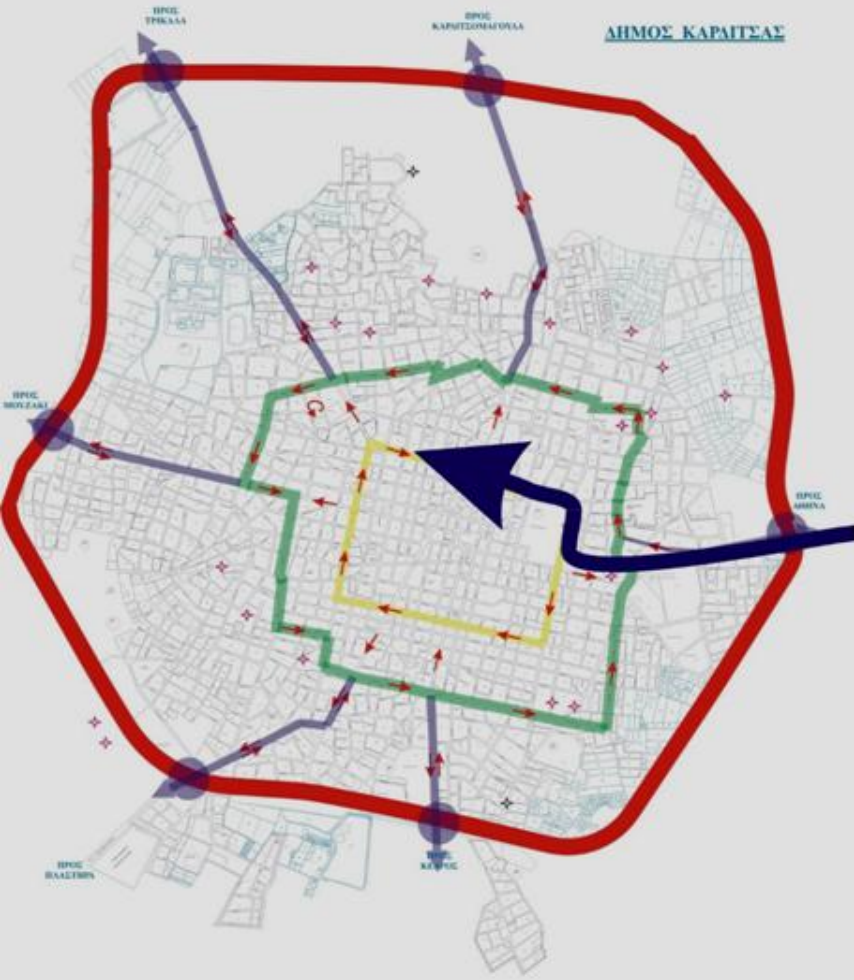
ΣΗΜΕΡΑ



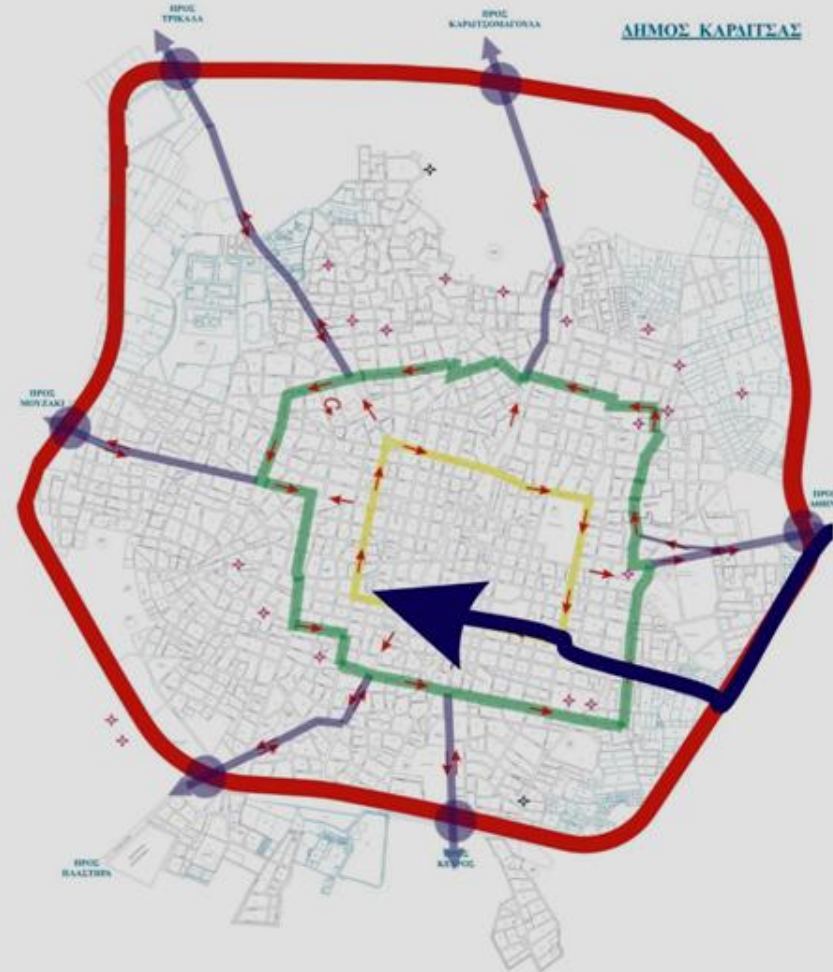
ΑΥΡΙΟ



# ΣΗΜΕΡΑ

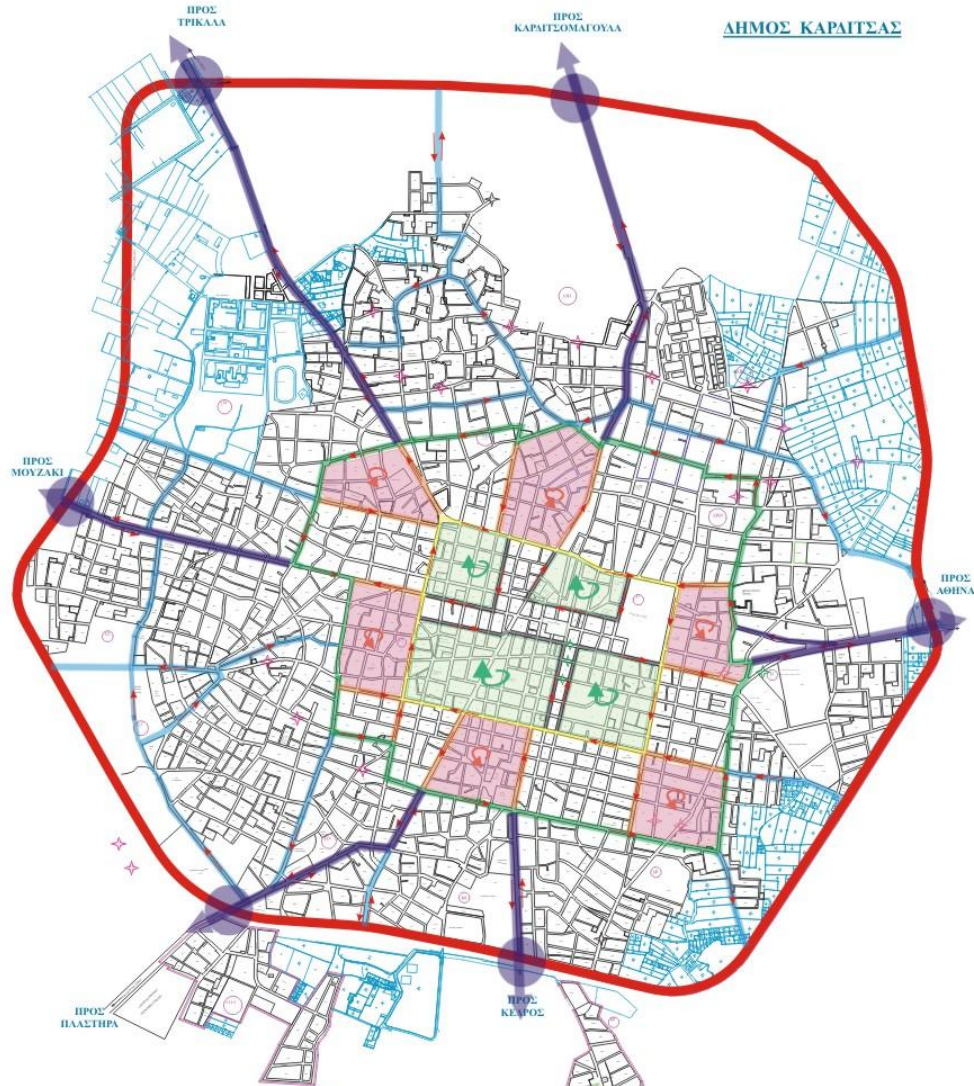


# ΑΥΡΙΟ





**ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΑΪΤΣΑΣ**



- ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ
- ΑΞΟΝΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
- ΠΡΟΣΤΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΔΑΚΤΥΛΙΩΝ
- ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ
- ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΘΥΛΑΚΑΣ
- ΘΥΛΑΚΑΣ ΚΕΝΤΡΟΥ

<b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΑΪΤΣΑΣ</b>	
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΝΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΩΣΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Γ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	
ΜΑΙΟΣ 2004	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ	
ΘΑΝΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝ-ΠΟΛΕΩΣΟΜ. ΑΝ. ΚΑΘΗΓ. Ε.Μ.Π. ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΕΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΤΟΠ. ΜΗΧ.-ΤΟΠΕΩΣΟΜ. Υ.Δ. Ε.Μ.Π.	























